

TEAM NCRC YARIŞ KURALLARI

GENEL KURALLAR

1- TEAM NCRC tarafından organize edilen bütün yarışlarda geçerli olan kural setidir. Bu kurallar yarışmacı davranışlarını ve yarışma organizasyon yol haritasını düzenlemek amacını taşımaktadır.

2- Yarışmacı Kuralları

- Araçlarının her türlü detayından sorumludur. Yarışacakları sınıftaki kurallara uymalıdır. Yarışa özel kurallar o sınıfın kural seti altında açıklanmıştır. Kural ihlalleri o anlık derecenin iptali, yarışın başından beri yapılan bütün derecelerinin iptali yada yarıştan direkt ihraç şeklinde cezalandırılacaktır. Yarış sınıfları altında ve Genel kurallar içinde cezalara atıfta bulunulacaktır. Ancak bu Kural setinin kapsamadığı ancak haksızlık yapan pilotların EFRA ve Genel ahlak kuralları çerçevesinde cezalandırılabilen unutulmamalıdır.
- Araçlarındaki Transponderlerinin numarasını organizasyona zamanında doğru şekilde bildirmekle yükümlüdür. Yarış içinde hiç bir şekilde transponder okumama şekline bir itiraz kabul görmeyecektir. Yanlış numara ile yarışıp derecenizin sisteme manuel girişi talebi ile itiraz etmeyiniz.
- Yarışmacı her zaman aracında yarış numarası bulundurmak zorundadır. Numarasız/yanlış numara ile yarışanların hiç bir uyarı yapma zorunluğu olmadan ilgili atıkları derece silinecektir.
- Kendi antreman turu veya eleme yada final grubu dışında başka grupla sürüşe çıkanlar, o elemelerde yaptıkları dereceleri silinecektir. Antreman turlarında, araçlarla alakalı kurallar geçerli olacaktır, yarışmacı kendi antreman zamanında piste çıkmama hakkına sahiptir, ancak eleme gruplarında yer edinmek için antreman turlarına çıkılması gerekmektedir, antreman turlarına katılmadan yarışa başlayacakların hakem masasını uymalı ve kayıtlarının en kötü grubun içinde olacağını kabul etmeleri gerekmektedir. Ancak hiç bir yarışmacının kendi turu dışında Kontrollü antreman şansı olmayacaktır ayrıca Kontrollü antremana çıkmamış olması marshall görevini yapmayacağı anlamına gelmez, marshall olması gereken zamanda yerinde olma zorundadır yoksa elemelerdeki en iyi derecesi silinecektir. Yarışa katılımı alakalı iş veya özel sebeplerden dolayı bilgi veren arkadaşlar pit alanına gelene kadar marshall görevinden muaf tutulacaktır.
- Kendi antreman turu veya eleme yada final grubu dışında başka grupla sürüşe çıkanlar, o elemelerde yaptıkları dereceleri silinecektir
- Bütün elemeler turları arasında 3 dakika ara olacak ve bu sürede yarışan araçlar kontrol noktasına, yarışmacılarda marshall noktalarına, yeni yarışmacılarda arabalarını kontrol noktasına koymuş ve kuledeki yerlerinde hazır olmaları gerekmektedir, Eleme Grupları arasında 10 dakika bakım arası verilecektir, (hakemler bu sureyi uzatabilir) sürücü yarışma ve marshallik görevlerini yaptıktan sonra araçlarındaki hasar gidermeli veya pillerini sarj etmelidirler. Marshall görevi yarışmacının kendi turundan sonra (son grupta yarışacakların 1. grup yarışırken) olduğu unutulmamalıdır
- Erken start alan araç önündeki aracın arkasını gecmeyecek yerde durmussa sadece 10 saniye zaman cezası alacak ancak önündeki aracın tamponunu geçmisse 1 tur zaman cezası alacaktır. (jump start). Örneğin 4 numaralı araç erken start yaptı, eğer aracının önü 3. aracın arka tamponunu geçmediyse sadece 10 saniye zaman cezası alacak ancak geçtiyse 1 tur zaman cezası alacaktır. Starta 30 saniye kala bütün araçlar yuvalarında dizilmiş olacaktır, start anına 30 saniyeden az kaldığında hiç bir aracın yuvasına girmesine izin verilmeyecektir, geciken araç mekanik tarafından starttaki son aracın start/finish

çizgisini geçmesinden sonra sonra piste konularak yarışa başlayabilecektir. Son araç start almadan alınacak startta sonran başlayan yarışmacıya 20 saniye zaman cezası verilecektir.

- Her yarışmacı yarışması sonrası (son grupta olanlar 1. grup yarışırken) pistte KENDİNE ayrılan yerde, HERHANGİ BİR YERDE DEĞİL, pistten çıkan veya kaza yapan araçları düzeltmek için görevli olmak zorundadır
- Yarışmacı bizzat kendi bu görevi yapması beklenmektedir, zorunlu durumlarda önceden hakem takdiri ile değişim yapılabilecektir. Sağlık problemleri ile alakalı durumlar hakemlere bildirilmelidir. Yarışmacı kendi yerine başkasını koyduğu yada yarış başlamadan 5 Saniye önce yerinde olmadığı durumda içinde bulunulan seanstaki (eleme/final) en iyi derecesineden 1 turu silinecektir. Marshall noktalarında fosforlu yelekler bulunacak ve yarışmacılar tarafından giyilmesi gerekmektedir
- Hiç bir yarışçının MARSHALLden TAMİR YAPMASI BEKLEMELİDİR. Marshallar yarışın düzenini sağlamakla yükümlüdür araç tamir etmekle değil, yarışın akışını etkilemeyecek şekilde ufak tefek on/off açma kapama yada çıkan bir turnbuckle takmak yada takmamak marshallin insiyatifindedir. Yarışın devamlılığı esastır
- Pistte kaza yapan aracın bir an önce yarışa dönmesi için MARSHALLER en hızlı bir şekilde müdahale etmelidirler, yarışı takip esastır bu nedenle bu görev yapılırken kendi aracınızı düzeltir gibi hareket edilmelidir
- Aracınız bir daha yarışmayacak duruma düşse bile marshal görev zamanında pistteki görev yerinizde olmanız gerekmektedir. Yarış alanından ayrılmanız gerekiyorsa önce geçerli mazeret bildirilmelidir, mümkünse bulunan yarışma grubunun (PRACTICE/ELEME/FINAL) tamamlanmasını bekleyiniz, ÇOK ACİL Durumunuzda yerinize marshall geçecek bir arkadaştan ricacı olmanız ve mutlaka hakemlere ayrılık sebebi hakkında bilgi vermeniz gerekmektedir
- Sonuçları anlık internetten mobil bir cihazlada görebileceksiniz ancak onlar cezaları içermeyecektir. Bu nedenle Masada kalabalık yaratmayınız
- Yarış derecelerine Sonuçlara itirazlar, yarışmacının yarışı veya marshallik görevi bittikten sonra 10 dakika içinde hakem masasında hazır bulunacak forumlara/ yada önceden dağıtılan forumlara, açıkca anlatılacak şekilde yapılacaktır. Eleme seansları arasındaki en yakın boşlukta itiraz değerlendirilecek ve sonuç size bildirilecektir bu değerlendirmede herhangi video yada başka kanıt gerekiyorsa hakem masası ilgilenecek ve sonucu elemelerin son sonuçları açıklanmadan gerekli itiraz sonuçlandırılacaktır. Aynı şekilde final yarışlarının son sonuçları açıklanmadan itirazla alakalı sonuçlandırma yapılacak ve bu konuda yarışmacıya bilgi verilecektir.
- Rakip araçla ilgili uygunsuzluk itirazı yine yazılı olarak bildirilecek ve hakem masası konu hakkında gereken kararı en hızlı şekilde alacak ve konu ile ilgili sonuçlar açıklanacaktır
- Yersiz suçlama ve yarış komitesinin zamanını çalmamak için gerekli hassasiyetin gösterilmesi gerekmektedir.
- CENTİLMENLİK KURALLARI BU YARIŞLARIN ETİĞİDİR;

a. Diğer yarışmacıların ilerlemesini engelleyen yarışmacılar, spor ahlakın aykırı sürüş şekli, tehlikeli ve kontrolsüz kullanım, hasar görmüş ve kullanımı durumunda diğer araçlara tehlike yaratan araçlar yada kepi çıkmış/kopmuş araçlar, Anlık olarak STOP/GO CEZASI yada 10 SANİYE ZAMAN CEZASI yada O seanstan ihraç (Black Flag) yada bütün yarıştan ihraç cezası verilebilir. Yapılan suçun şiddetinin diğer yarışanları nasıl etkileyeceği hakemlerin kararlarında etkili olacaktır.

b. Önündeki araca arkadan çarpan sürücü (öndeki aracın kontrolsüz yavaşlaması yada pistte kalması haric), çarptığı arac geçene kadar bekleyip yol vermelidir. Durmayan sürücülere hakemler çarptığı araç geçene kadar stop-go (dur kalk) cezası verecektir. Çarpılan sürücü yarışa dönemiyorsa çarpan araca 10 saniye dur kalk cezası uygulanacaktır. Öte yandan çarpma düzlükte oldu ise çarpan araç düzlük sonunda uygun bir yerde yol vermelidir başka araçlarla kaza yapmaları engellenmelidir. Eğer sürücü dur kalk cezasına uymuyorsa o turda yaptığı derecesine 30 saniye zaman cezası uygulanacaktır.

c. YARIŞ KOMİTESİNE, HERHANGİ YARIŞMACIYA KÜFÜR KAVGA VE BUNUN GİBİ SÖZLÜ FİZİKİ TACİZ YADA SALDIRI BÜTÜN YARIŞTAN İHRAÇ ANLAMINA GELİR VE SEZONUN KALANINDA DA BAŞKA EXTRA MEN VEYA ZAMAN CEZALARI UYGULANMASINA SEBEP OLABİLİR.

d. Lastik Sıvıları KESİNLİKLE KOKUSUZ STATUSUNDE Olan ürünlerden kullanılmalıdır, herhangi kimyasal sekerli yada oje gibi kokan ürünlerin kullanılması yasaktır, özellikle HALI yarışlarda, halıya zarar verecek WD40, paragon gibi ürünler kesinlikle yasaktır, lastiklerin temizlenmesi için bile kullanılmamalıdır. Lastikler sadece yağsız ürünler kullanılarak temizlenecektir. Bu kuralı ihlal eden yarışmacılar tesbiti anınınına kadar olan bütün derecelerin silinmesi ile cezalandırılacaklardır. Aynı suçun tekrarı halinde ilgili yarıştan ihraç cezası verilecek ve genel klasmandan 10 puan silinme cezası verilecektir.

e. yarışlarda sadece 2S lipo/life pillerin kullanılmasına izin vardır.. Kontollerde bunun dışındaki bir pil durumunda o turda yapılan derece iptal edilecektir. Lipo pillerin SERT PLASTİK KUTULU(Hard Case) olmaları şarttır, Yarışmacı güvenliği için bu şarttır ve aksi durum yarıştan ihraç sebebidir.

f. Yarışmacılar kendi pillerinden sorumludurlar, sarj durumu hatalı bağlantı veya bunun gibi diğer hiç bir durumda yarış durdurulmaz yada tekrarlanmaz. Yarış alanına yeteri kadar pille gelmek yarışmacının sorumluluğudur.

g. Yarışmacıya kullanım kolaylığı sağlayacak gyro ve benzeri aletler kesinlikle yasaktır. FARKEDİLDİĞİ ANDA önceki BÜTÜN yapılan dereceler iptal edilecektir. Yarışmada hiç bir surus kontolu saglayan harici bir ekipman kullanılmayacaktır, kullanılması tesbitinde o ana kadar atılan bütün turların iptali cezası uygulanacaktır.

h. Araçlar mutlaka 190mm(lastik payı dahil kepin hiç bir yeri 195mm yi geçmeyecektir) kepli ve boyanmış olmak zorundadır. Keplerin hiçbir şekilde tamponu kesik, kapısı yok gibi eksiklerle yarışması mumkun degildir,

i. Yarışta geri vites kullanımı yasaktır ve geri vites fonksiyonun esclerden kapatılması zorunludur. Kontollerde kapalı olmaması durumunda o turda yapılacak derece iptal edilecektir. escden geri kapatılamayan esclerin yaris oncesinde bildirilmesi ve butun yaris suresince kullanılmaması gerekmektedir kullanılması durumunda en iyi derece silinecektir

j. Yarış sırasında aracın stop etmesi, kaza sonucunda aracın yürüyemez hale gelmesi, pilin bitmesi/çıkması gibi durumlarda yarışmacı o elemde o ana kadar attığı turlara göre değerlendirilecektir, ve sıralama ona göre oluşacaktır. aracı bir şekilde duran yarışmacı hic bir şekilde kuledeki yerinden ayrılmayacak yarış süresi bitene kadar kuleden inmeyecek ve diger yarışmacıların dikkatlerini dağıtmayarak sessizce zamanın tamamlanmasını bekleyecektir. Kuleden inme durumunda o etapdaki derecesi silinecektir.

k. Yarışmada kullanılacak kep lerin belli kriterleri tamamlama zorunlulukları vardır ARACIN UZUNLUGU MİNIMUM 410MM OLACAKTIR EN UCUNDAN EN ARKASINA. GENİŞLİK UZUNLUĞU MAXİMUM 195MM OLACAKTIR ARACIN MİNIMUM YUKSEKLİĞİ 115MM aracın arka tampon acıklığı yerden maximum 35mm yukarda olacaktır. kanat araca üzerindeki delik noktalarına gore monte edilmelidir. ARACIN KANAT GENİŞLİĞİ MAXİMUMUM 190MM VE YAN OLÇÜLERİDE 25MMX40MM OLACAKTIR. kanat yuksekliğı aracın tavanından yuksek olmayacaktır.

I. Organizasyon komitesi kontrol noktasına gelmeyen araçları çağırarak yükümlü değildir. HER YARIŞMACI KENDİ GÖREVİNİ KENDİ YAPACAKTIR, ARABAMI TAMİR EDEYİM AMAN BİR ARKADAŞIM BAKSIN, PİLİMİ ŞARJA TAKMAM LAZIM GİBİ GEREKÇELER kabul görmeyecektir. bu konuda ısrarcı olunmaması gerekmektedir. Görevini başkasına emanet eden kişi en iyi derecesinin silinmesine sebep olacaktır. bu konuda ard niyetle yada son yarışından sonra görevini yapmayan yarışmacının sezonun kalan yarışlarına katılım için ceza alması söz konusu olabilecektir

m. Yarışmacılar kuralları okumalı bilmeli ve ona göre hareket etmelidir, bu konuda hakem ve org. Komitesinin kararları sonudur. Ve itiraz edilmemelidir.

n. Yarışma esnasında; tur bindiren arabaya yol vermek yarış etiği olmakla birlikte iyiniyetle hakem heyetinin imkanlar el verdiğince uygulanacak bir kuraldır bu konuda yarış sonrasında herhangi bir itiraz hakkı yoktur, hakemlerin işlerini mümkün olduğunca iyi yapmaya çalıştıkları kabul edilmelidir. Tur bindiren araca yol vermek yarışçı etiği gereğidir.

o. Kaza motor sporlarının doğal hali de olsa özellikle öndeki araca çarpmalar yarışma dışı bir hal olduğundan bu durumlarda carılan araca yol verilmesi gibi centilmenlik durumlarında ceza uygulanmayabilir. Hobinin paylaşım olduğu hiç bir zaman unutulmamalıdır

3- Organizasyon Şekli

- Pist dahilindeki duyuru panolarında yarışla alakalı duyurular yapılacaktır. Gruplar, araç numaraları, transponder kontrolleri gibi detaylar bu listeden kontrol edilebilecektir. Ayrıca online olarak transponder sistemimizin desteklediği yazılımla internet üzerinden de takip yapılabilecektir
- Yarış öncesi zaman çizelgesinde belirtildiği zamanlarda serbest antreman turu yapma şansı olacaktır. serbest antreman turları belirtilen saatlerde organizasyon komitesi tarafından duyurulacaktır. Serbest antremanlarda her yarışmacı kendi aracından sorumludur pistte marshal gibi görevli bulunmayacaktır ve dereceler için herhangi bir kayıt tutulmayabilecektir, aksi durumlarda organizasyon bilgi verecektir.
- Her pilot antreman turlarında yapacağı derecelere göre eleme gruplarına atanacaktır. Antreman tur sayısı organizasyon tarafından duyurulacaktır. Açıklanacak kadar antreman turu atılacak ve her 5 dakikalık zaman diliminde arka arkaya atılan en iyi 3 zaman turu (lap time) ortalaması alınarak katılımcıların ortalama derecesi oluşturulacak ve gruplar buna göre oluşturulacaktır. Ortalamalarda oluşacak eşitlikler durumunda en iyi 1. zaman, 2. zaman..... gibi değerlendirilecektir. eşitlik bozulana kadar en iyi zamanlara bakılacaktır. atılacak tur adedi organizasyona göre değişkenlik gösterebilir yapılacak değişiklikler yarışma oncesinde duyurulacaktır.
- 10lu gruplar halinde 4 gruptan (grup sayısı artsada 1 grupta maksimum 11 yarışmacı olacaktır grupların 10 ve katı şeklinde oluşturulması sağlanılmaya çalışılacaktır). organizasyon bazı durumlarda grupların 10 yarışmacıdan az olmasına karar verebilir ancak max arac özel durumlarda quallerde (elemelerde) 11 olacaktır. Finallerde max arac kesinlikle 10 olacaktır
- Her grup 5er dakikadan 5 tane eleme turu yaşayacak. Eleme turlarının rakamı yarış komitesi tarafından hava şartları veya elde olmayan başka etkenlerden dolayı kısaltılabilir yada artırılabilir
- 5 eleme turunda her sürücünün yapacağı en iyi 2 dereceye göre puanlanacaklar (1. 155 puan 2. 153 3. 152.....) ve bu puanlara göre katılımcılar 1 den katılımcı sayısına kadar dizilecek, yarışta yazılan rakamlar dahil 1-10 A-Final, 11-20 B-

Finalde, 21-30 C-Final, 31-40 D-Final.... gibi dizilecekler. Sıralamada aynı derecelerin oluşması durumunda, en iyi ikinci dereceye göre, ordada beraberlik varsa en iyi 3. dereceye göre, ordada beraberlik varsa en hızlı tur zamanına göre, eşitlik durumunda ise bir sonraki dereceye göre eşitlik bozulana kadar sıralamaya karar verilecektir. Bütün derecelerin eşit olması durumunda kura ile o derecenin sahibi belirlenecektir.

- Yarışın şampiyonu A-Finalinde yarışacak ve kazanacak yarışmacı olacaktır. BÜTÜN FİNALLERDE 3 defa yarışılması sonucunda oluşturulacak puan sistemine göre belirlenecektir. 3 derecenin en iyi 2 derecesine göre değerlendirme yapılamayacak durumlar oluşması durumunda Finallerde yarışların durdurulması/ devam edememesi gibi durumlarda en son tur zamanı hesaplanması aşağıdaki maddelerde açıklanmıştır. Yarış devamı söz konusu olmadığı durumlarda daha az etap ile yarışın sonuçlanması hakem tarafından gerçekleştirilir. Final yarısı sadece 1 etap kosulduysa o etabın sonucuna göre değerlendirme yapılacak, eğer 2 tur olarak yapılmışsa en iyi 1 dereceye göre

- yarışın sonuçlandırılması yapılacaktır. Hiç final turu yapılamayacak şekilde bir durum oluşması durumunda ELEMELERDE oluşacak sıralamaya göre yarış sonuçlandırılacaktır.
- Bütün eleme ve finaller 5 dakika artı maksimum 30 saniye sürede son turu tamamlama şeklinde olacaktır. (kısa pistlerde max tur tamamlama zamanı min 14 saniye olacaktır, bu o yarışa özel kurallarda yarışma öncesinde bildirilecektir)
- Yarış başkangcı SİSTEMSEL OLARAK İNGİLİZCE, teknik olarak bir aksaklık yoksa bütün anonların takibi zorunludur
- Yarışma başlangıç geri sayımı aşağıdaki şekilde olacak, EMELEDE SIRALI START, FINALLERDE TOPLU START OLACAKTIR
- Sıralı Startda, numara okunduktan sonra aracın start alması beklenmektedir. Eleme icindeki sonuclara gore sıralama degişiklik gosterebilir bu nedenle yarışmacı kendi numarası okunduğu zaman elemesine başlamalıdır. EGER NUMARA OKUNMADAN START ALINIRSA 10 SANİYE ZAMAN CEZASI UYGULANACAKTIR. Eğer araç start alamaz ise o araç için zaman çizelgesi bütün start alan araçların 1. turlarını tamamlamaları ile başlayacaktır
- Toplu Start, verildiği zaman araçlar sıra sıra dizilecek. Sıralama eleme sonuçlarına göre oluşturulacak. Başlangıç pozisyonları yerde belirtilecek ve 1. ve 2. araç arasında minimum 200cm fark olacak, 2. ile 3. arasında da 200cm fark olacak şekilde en son sıraya kadar araçlar dizilecek. Dolayısı ile 1. ve 3 araç arasında 4 metre fark olacak
- Erken start durumlarında yeniden start YAPILMAYACAK.
- Startda geri sayım sonrasında arada bir sureligine sesizlik olacaktır START belirgin bir BIIIP SESİ ile tamamlanacaktır bu nedenle yarışmacıların dikkatli olması beklenmektedir
- Organizsyon ekibinin okuyucusunda yada bilgisayarlarında oluşacak bir nedenle gerekirse re-start yapılabilir.
- Her eleme turunun sonuçları hakemler tarafından incelendikten sonra ilgili panolara asılacaktır,
- Yarışta MYLAPS AMB i.t sonuç takip sistemleri kullanılmaktadır. , transponderlerin çalışması sadece ısınma turlarında kontrol edilecektir ve çalışan transponderlerin yarışa devamına izin verilecektir. MYLAPS AMB TRANSPONDERLERİ (RC4 HARİC;3LU KABLolu OLANLAR HARİC) VE MRT TRANSPONDERLERİ sistemimizde çalışmaktadır.
- Okuma sistemlerinde oluşacak bir arıza yada benzeri teknik bir arıza sebep ile dereceler ölçülemiyor ise, bu durumda yarışın o turu tekrarlanır. Kimin hangi dereceyi yaptığına bakılmaksızın; o tur tekrarlanacaktır. Ve tekrarlanan turdaki zamanlar kabul görecektir
- Yarışlarda sadece **2.4** kumandaların kullanılması zorunludur. Nadir durumlarda önceden haber verilmesi durumunda bu kuralda istisnalar uygulanabilir
- Yarışın başarı ile sonuçlanması için gerek yazılı, yazılı olmayan durumlarda ise genel kabul görmüş yazılı olmayan gerekçelerle gerekenleri yapar. Aksi belirtilmediği durumlarda öncelikli olarak bu Kural seti uygulanacaktır, kuralların kapsamadığı herhangi bir durum oluşması durumunda önce EFRA, Efranın kapsamadığı durumlarda IFMAR, ifmarın kapsamadığı durumda FIA kuralları geçerlidir. yarışın akışı ile alakalı en üst yetkiler bu ekibe aittir
- Her yarışmacının yarışta 1 kez kayıt hakkı vardır

- Yarış esnasında tüm yarışçıların ve seyircilerin güvenliği önem arz etmektedir, bu nedenle gerek antrenmanlarda gerekse yarış esnasında pistte belirlenen alanlara sadece yarışçılar ve sorumluluğu kabul eden mekanikler girecektir. Bu konuda katılımcıların hepsinin katkısı esastır.
- Yarışın herhangi bir anında güvenlik gerekçesi ile yarış durdurulabilir yada sonlandırılabilir.
- Final Etaplarında Yarışın Durdurulması gereken zorunlu hallerde (Force Major), içinde bulunan etabın lider araca göre %75 (75 dahil) tamamlanması durumunda yarış tamamlanmış sayılır ve durdurulduğu andaki sıralamaya göre puanlama sistemi çalıştırılır.
- Eleme Turlarındaki Zoraki durdurmalarda, o tur kimin hangi derecede olduğuna bakılmaksızın tekrarlanır. Ve yarışın devamı sağlanır. Yarışın devam koşulları oluşmayacak kadar büyük bir sorunla karşı karşıya olunması durumunda yarış ertelenebilecektir.
- Yarışların güvenlik sebebi ile durdurulması sonrasında 4, Hiç bir yarışmacı, yarış alanından ayrılmayacak ve ayrılması durumunda hakem komitesinin alacağı kararlara itiraz hakkına sahip olmayacaktır.
- Yarışma derecelerinin geçerliliği, yarışmacı katılımı alakalı bütün görevleri olan, katılımcı formunu doldurma ve yarışma bedelini yatırması durumunda ilan edilen sonuçlar nihayidir, bu yükümlülüklerin yarışma başlamadan önce tamamlanması esastır, tamamlanmaması yarıştırılmaması yada teknik kontrollerde gözden kaçsa bile yarış sonrasında farkedilmesi durumunda derecesi iptal edilecek ve genel klasmanda kazandığı puanlar ve derecesi silinecek ve hiç yarışmamış gibi kabul görecektir.
- Yarışmaya katılan herkes bu şartları kabul etmiş sayılacaktır.

On-road Yol Araçları Kuralları (Touring Cars)

Onroad Yarışlarımız 2 tipte yapılacaktır. Modified ve Stok:

MODIFIED KURALLAR

Genel kurallarda geçerli kurallar kapsamaktadır

Araç minimum ağırlığı 1350 gram olmalı

Pil 2s lipo hard case ve 8,44v dan daha fazla sarjlı olmamalıdır.

Araçların minimum yerden yüksekliği 5mm olacaktır

2013 Sezonundaki TEAM NCRC Arena da yapılacak her yarışta Ride 28R Carpet lastikleri stok lastiktir.

Her yarışta yeni set almanız gerekmeye ancak lastik setinizi organizasyon öncesinde tarttırıp numaralandırılmasını sağlamalısınız.

STOK KURALLARI

Hand out verilecek Motorlarda hic bir kosulda değişiklik yapılmayacaktır. Motorun açılması yada teşebbüs edilmesi yarıştan ihraç sebebidir. Organizasyonun sağlayacağı Speed Passion 13.50 mmm fixed timingli motorlarının kullanılması zorunludur. Her motor katılımcıya adına kayıtlı numarası ile verilecek ve geri toplanacaktır. Motorlara verilecek zarar durumunda motor bedeli 150 tl organizasyona ödenecektir. İmkan dahilinde ise yeni motor sağlanacaktır. İmkan yoksa yarışmacının yarışmadaki ömrü o ana kadarki dereceleri ile sınırlıdır.

ESC HW JUSTSTOCK serisi (mavi yada siyah farketmez) esceleri olacaktır

Dileyen 95 tl ye satın alabilir, kendi escsini getirebilir yada 15 tl karşılığı kiralayabilir.

(Kiraya açık ESC adeti 5 adettir ve ilk ayıran ilk kullanır prensibi mevcuttur) Bunun dışındaki her esc yasaktır

2013 Sezonundaki TEAM NCRC Arena da yapılacak her yarışta Ride 28R Carpet lastikleri stok lastiktir.

Her yarışta yeni set almanız gerekmeye ancak lastik setinizi organizasyon öncesinde tarttırıp numaralandırılmasını sağlamalısınız.

Her set lastik numaralandırılmış ve bunun dışındaki bir lastikle kırılrsa bile yarışama şansı yoktur. Lastik ihlali yapılan seanstaki derece silinecektir

Minumum ağırlık 1350 gram olacaktır

Pil 2s lipo hard case ve 8,44v dan daha fazla sarjlı olmamalıdır.

Araçların minumum yerden yüksekliği 5mm olacaktır.

Halı yarışlarımızda Araçların minumum oranı 4.5 olmak zorundadır altındaki oranlar yakalandığı durumda önceki bütün dereceler silinecektir.

Off-road Araçları Kuralları (1/10 Off-Road Cars)

Off-road Yarışlarımız 2 tipte yapılacaktır. 2wd Buggy ve 4wd Buggy, ayrıca yeterince talep olması durumunda 4wd SC segmentide eklenebilecektir:

Motorlarda herhangi bir limit mevcut değildir

2s Lipo pil kullanılması zorunludur

Lastik sıvısı YASAKTIR.

2wd Buggy,

1/10 arka çeker herhangi bir buggy uygundur

Minumum Ağırlık 1480 gram

4wd Buggy

1/10 dört çeker herhangi bir buggy uygundur.

Minumum Ağırlık 1590 gram

Team Ncrc Tarafından Organize Edilen Serilere Özel Kurallar.

Her organizasyonda Transponder 15 tl ye(MRT) kiralanabilir. Kiralama imkanları eldeki stoklarla sınırlıdır.

Team Ncrc Club Race Serisi

1. 1/10 On-Road Yol araçları ile yapılacaktır
2. Sadece Stok klasmandan oluşmaktadır. Ve stok kuralları geçerlidir
3. 12 yarışlık bir serinin en iyi 10 yarış derecesi dikkate alınacaktır
4. 12 de 12 yarışa katılanlar extraden 10 puan alacaklardır.
5. Katılım Bedeli 15tl olacaktır
6. Stock esc imkanlar dahilinde 15tl ye kiralanabilir, çalışır teslim edilen her esc çalışır bir şekilde teslim edilmelidir aksi halde esc bedeli olarak 95 tl ödenmesi gerekir
7. Motorlar Hand Out dağıtılacak ve çalışır teslim edilip çalışır bir şekilde geri alınacaktır. Zarar verilen motorlar için 150 tl ödenmesi gerekmektedir

Team Ncrc Off-Road Cup Serisi

1. 2 klasmanda 2wd buggy ve 4wd buggy off road araçlar ile yapılacaktır
2. 5 yarışlık seride en iyi 4 derece dikkate alınacaktır
3. Offroad kuralları geçerlidir
4. Kartılım bedeli birden fazla klasmanda yarışılacak bile olsa 35tl dir

Intranet Champions League Serisi

1. 1/10 On-Road yol araçları ile Modified ve Stok olmak üzere, 2 klasmanda yapılacaktır.
2. Modified için modified kuralları stok yarışları için stok kuralları geçerlidir

3. 6 yarışlık serinin en iyi 5 yarışı dikkate alınacaktır.
4. Katılım bedeli tek klasmanda 35tl çift klasmanda 40tl dir.
5. Stock esc imkanlar dahilinde 15tl ye kiralanabilir, çalışır teslim edilen her esc çalışır bir şekilde teslim edilmelidir aksi halde esc bedeli olarak 95 tl ödenmesi gerekir
6. Motorlar Hand Out dağıtılacak ve çalışır teslim edilip çalışır bir şekilde geri alınacaktır. Zarar verilen motorlar için 150 tl ödenmesi gerekmektedir

Legend 4 ever Zeka Özteknik Anı Yarışı

1. 1/10 On-Road yol araçları ile Modified ve Stok olmak üzere, 2 klasmanda yapılacaktır.
2. Modified için modified kuralları stok yarışları için stok kuralları geçerlidir
3. Katılım bedeli yoktur.
4. Tek yarışlık uluslararası bir şampiyonadır.
5. Stock esc imkanlar dahilinde 15tl ye kiralanabilir, çalışır teslim edilen her esc çalışır bir şekilde teslim edilmelidir aksi halde esc bedeli olarak 95 tl ödenmesi gerekir
6. Motorlar Hand Out dağıtılacak ve çalışır teslim edilip çalışır bir şekilde geri alınacaktır. Zarar verilen motorlar için 150 tl ödenmesi gerekmektedir